

Nakup rabljenega avta

Ko kupuješ rabljen avto, ni dovolj samo to, da si ga ogledaš in plačaš. Da ga boš lahko zares vozil, moraš urediti še prepis in registracijo. Sliši se komplicirano, ampak v resnici ni – če veš, kaj potrebuješ in kam iti, lahko vse urediš v eni uri, brez posebnih zapletov.

Za registracijo potrebuješ veljaven tehnični pregled, zavarovanje, plačano cestnino in kupoprodajno pogodbo. Ko se s prodajalcem zmeniš za nakup, gresta skupaj na tehnične preglede ali v katerikoli center, kjer delajo registracije – na primer AMZS, Avto Krka, Produkt, LPP ali kam drugam. Ni treba hoditi na upravno enoto, ker so zasebni registracijski centri večinoma hitrejši in prijaznejši.

Tam samo poveš, da bi rad naredil prepis. Imajo že pripravljene obrazce kupoprodajnih pogodb, ti jih sprintajo, izpolniš podatke (ime, priimek, naslov, VIN, registrska številka in podobno) in oba s prodajalcem podpišeta. Nato gresta do okenca, kjer prodajalec odjavi avto, ti pa ga prijaviš nase. Uslužbenka preveri podatke, jih potrdi in v sistemu izvede prepis. Plačilo navadno uredita kar na mestu – pogosto imajo celo napravo, ki preveri bankovce, da ni kaj ponarejenega. Ko je to urejeno, prodajalec lahko gre, ti pa ostaneš še za registracijo.

Registracija velja do poteka tehničnega pregleda, največ eno leto. Če ti tehnični poteče v kratkem, ga lahko opraviš takoj in registriraš avto za celo leto. Če pa tehnični poteče šele čez nekaj mesecev, bo registracija veljala samo do takrat. Za registracijo potrebuješ veljaven tehnični pregled, zavarovalno polico in plačano cestnino. Če imaš svojega zavarovalnega agenta, se lahko z njim vnaprej dogovoriš, da ti pripravi polico. Če ga nimaš, ti lahko zavarovanje uredi tudi teta na šalterju – morda bo malenkost dražje, ampak boš imel vse rešeno takoj.

Ko imaš vse urejeno, plačaš še letno dajatev (cestnino), uslužbenka natisne novo prometno dovoljenje in to je to – avto je registriran, ti pa se lahko odpelješ. Če delaš prepis in registracijo takoj, lahko na avtu ostanejo stare tablice. Če želiš nove ali če boš registracijo urejal kasneje, boš moral plačati nove tablice in stare pustiti njim v uničenje.

Cene so precej različne, ampak okvirno: tehnični pregled je okoli 35 evrov, zavarovanje nekje od 300 ali 400 evrov naprej (odvisno od vrednosti avta in izbranih opcij), cestnina pa odvisna od prostornine motorja. Odjava vozila stane približno pet evrov, nova prometna nekaj evrov, tablice pa med 20 in 30 evrov. Če registriraš za krajše obdobje – recimo tri mesece, ker takrat poteče tehnični – plačaš sorazmeren del zavarovanja in cestnine, tablice in dokumente pa seveda v celoti. Prodajalec lahko kasneje zaprosi za vračilo sorazmernega dela letne dajatve in zavarovalnine. Ponavadi prodajalec plača odjavo, kupec pa vse ostalo.

Če imaš že urejeno zavarovanje za mladega voznika, tega ni treba posebej doplačevati, ko sklepaš novo polico za svoj avto.

Na kratko: pripravi denar za nakup in registracijo, pojdita s prodajalcem na tehnične preglede, podpišita pogodbo, prodajalec odjavi avto, ti ga prijaviš nase, urediš zavarovanje, plačaš cestnino in se odpelješ. Teta na šalterju ti večino stvari uredi kar tam – ti samo prineseš papirje, podpišeš,

plačaš in greš.

Revision #1

Created 2025-10-23 19:13:41 UTC by lajzatelebane

Updated 2025-10-23 19:14:30 UTC by lajzatelebane